

A woman with long blonde hair, wearing a black long-sleeved shirt and black pants, is walking on a paved path. She is holding a baby in her arms. The path is made of grey rectangular stones. To the left, there is a dark-colored car, possibly an electric vehicle, with a large black battery pack visible in the foreground. The background shows a white house with a green roof and some trees under a clear blue sky. The overall scene is bright and sunny, suggesting a pleasant day.

Elbilar och hållbarhet

EN UNDERSÖKNING SOM TAGITS FRAM FÖR EUROBATTERY MINERALS AV YOUNGOV

Introduktion

Det finns en stor diskussion i Europa om behovet av hållbar gruvdrift i takt med att elfordon och batteriindustrin växer. Men vad tycker slutkonsumenterna? Vi var nyfikna på att höra deras tankar för att hjälpa oss att förstå deras perspektiv på denna fråga. Varför skulle de köpa en elbil? Hur skulle de känna om de visste att delar av produktionskedjan för elbilar inte är hållbar? Skulle de fortfarande köpa bilen eller tänka efter?

Dessa var de främsta skälen för att genomföra undersökning: att få bättre inblick i hur slutkonsumenter värderar hållbarhet i samband med elbilar och batterier. Fordonsindustrins elektrifiering är en av hörnstenarna för att minska klimatpåverkan. En grundläggande komponent i alla elbilar, elskotrar, lastbilar etc. är batteriet. Batteriet innehåller flera kritiska råvaror, inklusive koppar, kobolt och nickel. Idag bryts en stor majoritet av batterimineralerna i länder utanför EU och produceras i många fall icke hållbart under dåliga arbetsförhållanden, med barnarbete och med föroreningar som resultat.

Som du kommer att se i undersökningen, som gjorts av analysinstitutet YouGov på en representativ del av den vuxna befolkningen i Sverige, är det klart att hållbarhet verkligen är högsta prioritet för de flesta som överväger att investera i en elbil eller laddhybrid. Resultatet av undersökningen är utmanande för bilbranschen eftersom en så stor andel av de som svarade skulle avstå från att köpa bilen om batterimineralerna var utvunna på ett icke hållbart sätt. Idag är det många biltillverkare som har utmaningar när det gäller tillgången till hållbart utvunna batterimineraler. Därför är det uppenbart att vi både behöver öppna fler gruvor för batterimineralbrytning i Europa och samtidigt öka spårbarheten i hela leveranskedjan.

Roberto Garcia Martinez,
VD för Eurobattery Minerals



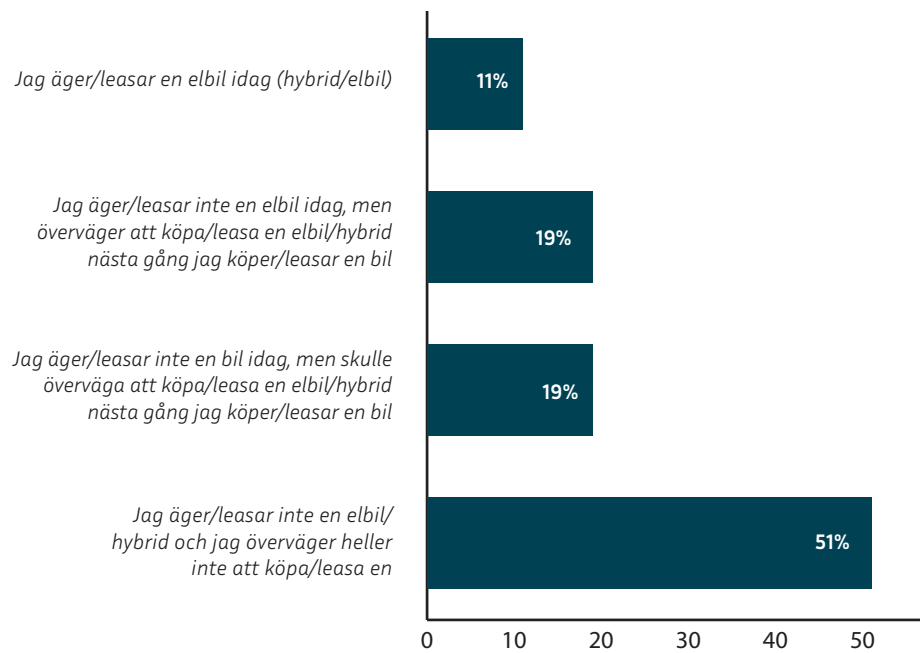
OM UNDERSÖKNINGEN

Undersökningen har genomförts av undersökningsbolaget YouGov. Totalt har 2017 svenskar över 18 år som äger eller leasar en el- eller hybridbil, eller planerar att göra så, deltagit i undersökningen mellan den 11-16 augusti 2021.

I undersökningen har hållbarhet definierats i enlighet med FNs definition: att möta dagens behov utan minska möjligheterna för framtida generationer att möta sina behov.

FRÅGA 1

Vilka av följande alternativ stämmer in på dig?

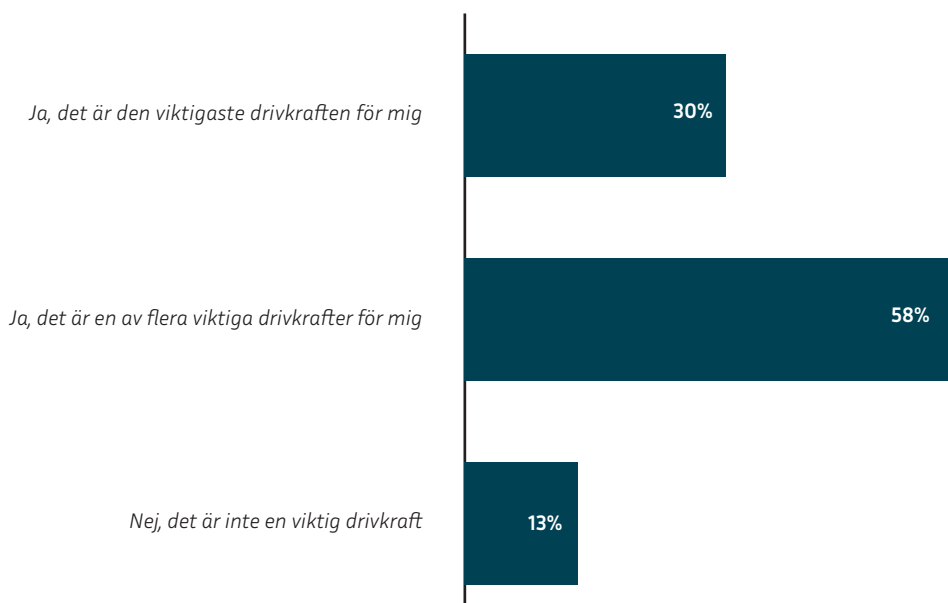
**KOMMENTAR FRÅGA 1**

Av ett riksrepresentativt urval av svenskar som är 18 år eller äldre anger 49 % att de äger eller leasar en el- eller hybridbil eller planerar att göra det i framtiden. Yngre personer äger eller leasar redan idag en elbil eller planerar att göra så jämfört med de som är äldre.

Bas: Alla (2017)

FRÅGA 2

Är hållbarhet* en viktig drivkraft för dig när du köper/leasar (eller överväger att köpa/leasa) en elbil/hybrid?

**KOMMENTAR FRÅGA 2**

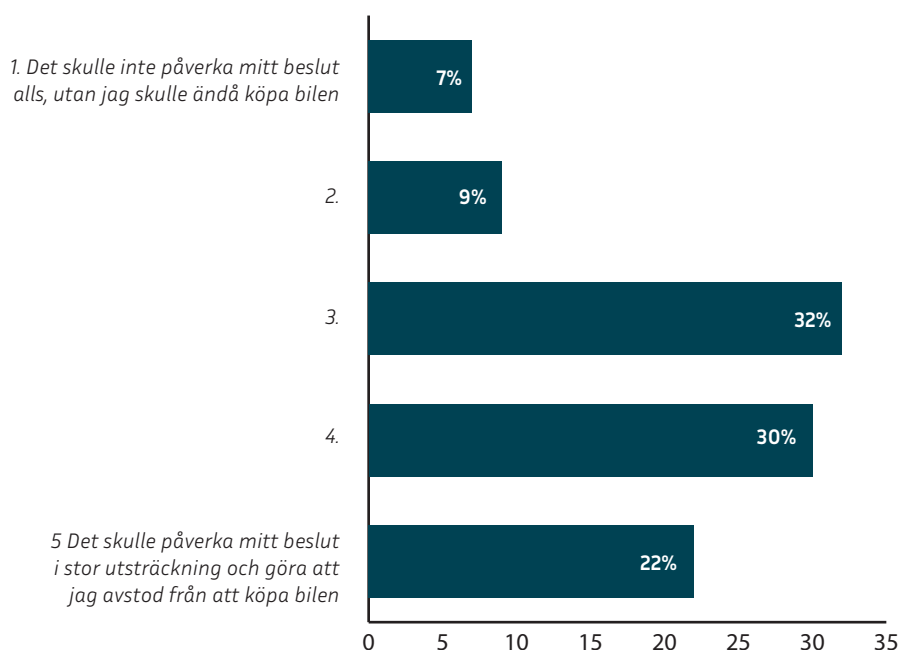
Undersökningen visar tydligt att hållbarhet är ett viktigt värde för denna grupp när det kommer till bilen. Bland de som äger eller leasar en elbil idag eller planerar att göra så, är hållbarhet den viktigaste drivkraften för var tredje. 9 av 10 säger att hållbarhet är en av flera viktiga anledningar.

Bas: Äger/leasar (eller överväger att köpa/leasa) elbil eller hybrid (991)

*FN definierar en hållbar utveckling på följande sätt: "tillfredsställer dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillfredsställa sina behov".

FRÅGA 3

Om du fick veta att batterimineralerna i den bil du har för avsikt att köpa var producerade på ett icke hållbart sätt*, i vilken utsträckning skulle det påverka ditt köp-/leasingbeslut?

**KOMMENTAR FRÅGA 3**

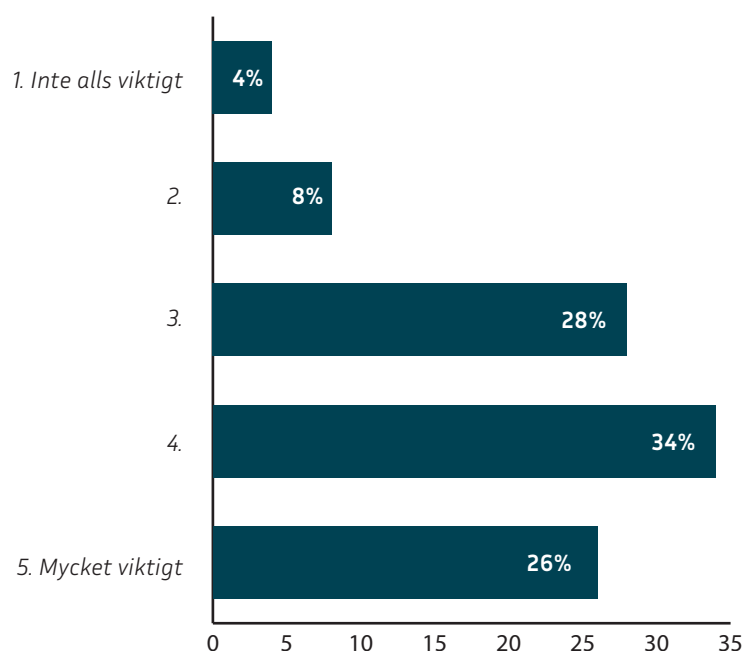
En viktig del i varje elbil är batteriet. Batteriet består av flera olika kritiska råmaterial som koppar, kobolt och nickel. Idag utvinns dessa batterimineraler i princip uteslutande utanför EU och många gånger utan fokus på hållbarhet med exempelvis dålig arbetsmiljö, barnarbete, föroreningar och nedsmutsning som resultat. På frågan hur respondenternas köpbeslut skulle påverkas om de visste att mineralerna i bilen de tänkt köpa eller leasa var utvunna utan fokus på hållbarhet, svarar 22 procent att de helt skulle avstå från att köpa bilen och 30 procent säger att deras köpbeslut skulle påverkas kraftigt.

Bas: Äger/leasar (eller överväger att köpa/leasa) elbil eller hybrid (991)

*Med icke hållbart sätt menar vi en produktion som INTE är miljövänlig, att arbetsförhållandena är DÅLIGA, etc.

FRÅGA 4

Hur viktigt är det, om alls, för dig att bilens hela tillverkningsprocess är hållbar (exempelvis att bilen och alla komponenter och material som används i bilen är tillverkade på ett så miljövänligt sätt som möjligt, under goda arbetsförhållanden, etc)?

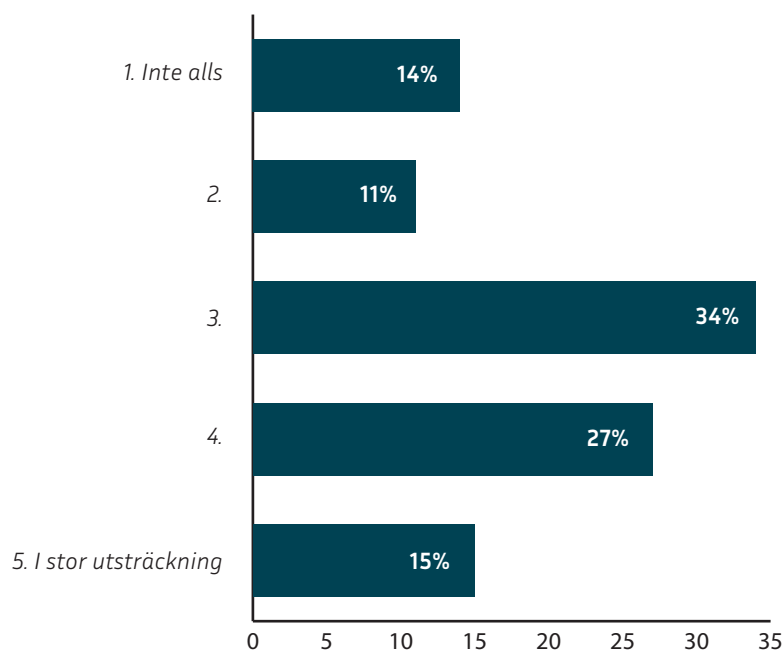
**KOMMENTAR FRÅGA 4**

60 procent säger att det är avgörande att alla led i produktionsprocessen är hållbara. Hållbarhet i alla led är viktigare för kvinnor (67%) angav detta som avgörande jämfört med 54 % av männen.

Bas: Äger/leasar (eller överväger att köpa/leasa) elbil eller hybrid (991)

FRÅGA 5

Och i vilken utsträckning skulle du vara beredd att betala ett högre pris för en elbil/hybrid om batterimineralerna och metallerna var producerade på ett mer hållbart sätt?

**KOMMENTAR FRÅGA 5**

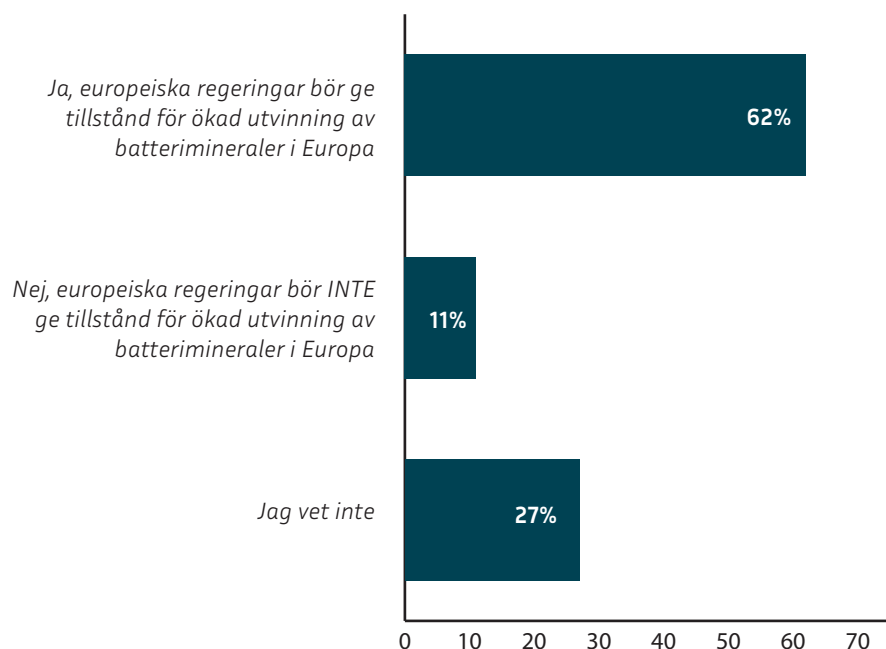
Med hållbarhet så högt på agendan för de som antingen köper eller leasar en elbil, eller planerar att göra så visar undersökningen också att 42 procent är villiga eller mycket villiga att betala mer för bilen om de visste att batterimineralerna är hållbart utvunna. Kvinnor är beredda att betala ett högre pris än män; där 50 procent av kvinnorna är villiga att göra detta.

Bas: Äger/leasar (eller överväger att köpa/leasa) elbil eller hybrid (991)

FRÅGA 6

Kina är en viktig producent av batterimineraler som biltillverkningsindustrin i Sverige förlitar sig på i sin elbilsproduktion.

Anser du att europeiska regeringar borde ge tillstånd för ökad utvinning av batterimineraler i Europa för att minska beroendet av länder som Kina?

**KOMMENTAR FRÅGA 6**

Elbilsbranschen och batteriindustrin är kraftigt beroende av råvaror från utlandet och inte minst från Kina som är en av de stora marknaderna när det kommer till kritiska råmaterial. I undersökningen ställde vi frågor kring detta och specifikt om de ansåg att Europa borde främja en ökad lokal utvinning av batterimineraler för att minska vårt beroende av Kina. Hela 62 procent anser att vi behöver öka den egna utvinningen. Män (69%) är mer positiva än kvinnor (54%) när det kommer till mer utvinning i Europa.

Bas: Äger/leasar (eller överväger att köpa/leasa) elbil eller hybrid (991)



Eurobattery Minerals AB är ett svenskt gruvföretag noterat på NGM Nordic SME (BAT) och Börse Stuttgart (EBM). Som själva grunden för värdekedjan för batteriproduktion är företagets vision att hjälpa Europa bli självförsörjande på etiska och fullt spårbara batterimineraler som används inom elfordonsindustrin. Företaget undersöker och utvecklar flera nickel-, kobolt- och kopparprojekt i Europa och ska leverera hållbart utvunna råvaror som är kritiska för den snabbt växande batterimarknaden.

För mer information besök eurobatteryminerals.com.

Augment Partners AB, tel. +46 8-604 22 55, e-post: info@augment.se är Eurobattery Minerals Mentor.

